

ICS 53.100

P97

# JB

## 中华人民共和国机械行业标准

JB/T 9717.1—1999

---

### 轮式工程机械 驱动桥 术语

Wheel construction machinery—Drive axle terms

1999-08-06 发布

2000-01-01 实施

---

国家机械工业局 发布

## 前 言

本标准是对 ZB J83 011—89《轮式工程机械驱动桥 术语》的修订。修订时，对原标准作了编辑性的修改，并对部分术语的定义进行了修改或修正。

本标准自实施之日起代替 ZB J83 011—89。

本标准由工程机械标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：天津工程机械研究所、龙岩工程机械厂。

本标准主要起草人：刘宗寿、钊佩铃。

本标准于 1989 年 5 月 13 日首次发布。

轮式工程机械  
驱动桥 术语

Wheel construction machinery—Drive axle terms

---

1 范围

本标准规定了轮式工程机械驱动桥总成及其主要零部件、性能参数的术语。

本标准适用于轮式工程机械驱动桥。

2 驱动桥总成术语

2.1 驱动桥 drive axle

轮式工程机械的驱动桥作为底盘传动系的一个组成部分，它可用于支承轮式工程机械的部分重力，将从变矩器输入的扭矩进一步增大并改变方向传给驱动轮，以适应车轮为克服阻力所需的扭矩。同时还具有差速作用，以保证轮式工程机械正常行驶。

2.2 普通驱动桥 general drive axle

具有单级主传动或双级主传动和差速器及轮边行星减速器的驱动桥。

2.3 转向驱动桥 steering drive axle

同时起转向作用的驱动桥。

3 驱动桥的主要零部件术语

驱动桥是由主减速器、差速器、半轴、轮边行星减速器和桥壳等零部件组成

3.1 主减速器 final drive

通常位于桥壳中部。将输入的转速降低、扭矩增大和改变扭矩的传递方向，并将动力传给半轴及轮边行星减速器的装置。

3.1.1 单级主减速器 single reduction final drive

是由一对齿轮所构成的主减速器，通常采用圆锥齿或双曲面齿的锥齿轮副。

3.1.2 双级主减速器 double reduction final drive

是由两对齿轮所组成的主减速器，通常由锥齿轮副与圆柱齿轮副组成。

3.2 差速器 differential

能使同一驱动桥的左右车轮在转弯或不平道路上行驶时，以不同角速度旋转，并传递扭矩的机构。

3.2.1 圆锥齿轮式差速器 bevel gear differential

由行星锥齿轮机构所构成的差速器。

3.2.2 防滑式差速器 limited-slip differential

通过锁止作用能防止驱动轮打滑的差速器。